

Investor:

Gmina Sandomierz
Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz



Nazwa projektu:

Remont ulicy Mokoszyńskiej
w Sandomierzu

Stadium :

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
OKREŚLAJĄCA RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

(zgodnie z art. 30 i art. 29 ust. 2 pkt. 1,12
Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane)

Branża:

DROGOWA

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Drogi	mgr inż. Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	

Obiekt usytuowany na działkach ewidencyjnych : - 155/21, 155/31, 155/16, 155/24

(0002 – Sandomierz Mokoszyn)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. Podstawa opracowania*
- II. Część opisowa*
- III. Część rysunkowa*
- IV. Część techniczna*

Egzemplarz nr

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI - zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Mokozyńskiej w Sandomierzu wg części rysunkowej niniejszego opracowania.

Istniejący pas drogowy przedmiotowej ulicy stanowią odpowiednio działki o numerach ewidencyjnych:

- 155/21, 155/31, 155/16, 155/24 obręb Mokozyń.

Wszystkie w/w nieruchomości pozostają we władaniu Inwestora.

2. INWESTOR

GMINA SANDOMIERZ

Plac Poniatowskiego 1,
27-600 Sandomierz

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r - prawo budowlane (Dz.U. z 2010 nr 243 poz. 1623).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w spr. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr 43 poz. 430).
- inne związane przepisy i normatywy
- wizja lokalna w terenie

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Istniejące zagospodarowanie w obszarze planowanych robót

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w mieście Sandomierz, powiat sandomierski, woj. świętokrzyskie. W rejonie odcinka przeznaczonego do remontu przyległą zabudowę stanowią domy jednorodzinne, budynki wielorodzinne a także obiekty użyteczności publicznej takie jak Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa - Świętokrzyski Oddział Regionalny, internat Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego. Z ulicy Mokozyńskiej obsługiwane są również takie kluczowe obiekty budynek szkoły Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego wraz ze znajdującym się tam boiskiem piłkarskim. W niedalekim sąsiedztwie zlokalizowane jest boisko sportowe oraz budynek szkoły Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego.

Odcinek ulicy Mokozyńskiej znajduje się w bezpośredniej bliskości i stanowi ciąg komunikacyjny w tym rejonie miasta. Ulica Mokozyńska na dalszym odcinku zapewnia bezpośrednią komunikację z drogą wyższej kategorii tj. wojewódzką nr 777 relacji Annopol - Sandomierz. Komunikacja z drogą wojewódzką - poprzez skrzyżowanie zwykłe, typu T

Ulica posiada nawierzchnię o konstrukcji bitumicznej oraz częściowo betonową. Jest wyposażona w chodniki przyległe do jezdni. Ulica Mokozyńska na obszarze działki nr ewid. 155/24 posiada

nawierzchnię z kruszywa. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo. Istniejący stan techniczny nawierzchni jezdni zakwalifikowano jako wymagający remontu. Uszkodzenia w postaci miejscowych ubytków i nierówności wymagają podjęcia działań naprawczych w celu przywrócenia właściwych cech użytkowych.

Opis projektowanych zmian i rozbiórek

Planowany jest remont konstrukcji nawierzchni drogowej poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami bitumicznymi oraz przez ułożenie kostki betonowej. Na obszarze działki nr ewid. 155/24 planuje się wykonać prace remontowe polegające na wbudowaniu nowej warstwy kruszywa łamanego. Planuje się również wyremontować nawierzchnię chodników a także wymienić istniejące krawężniki wyniesione, najazdowe i obniżone. W ramach prac remontowych przewidziano również regulację wysokościową wszystkich studni zlokalizowanych w obrębie jezdni oraz wtórne wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

W ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się żadnych zmian w zakresie geometrii drogi w stosunku do stanu istniejącego.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni.

Projektowane zagospodarowanie terenu i zieleni pozostaje bez zmian.

Z uwagi na charakter inwestycji (remont techniczny) i jednocześnie uwarunkowania lokalne (m. innymi dostępność terenu w granicach istniejącego pasa drogowego) podstawowe parametry geometryczne istniejącej drogi takie jak szerokość użytkowa, promienie łuków w planie i profilu czy spadki podłużne - nie ulegają zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Zakres wszystkich robót budowlanych (remontowych) ogranicza się do istniejącego pasa drogowego tj. działek nr ew: 155/21, 155/31, 155/16, 155/24 obręb Mokoszyn.

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostanie wzmocnienie konstrukcji drogi nowym pakietem warstw bitumicznych (nakładka „asfaltowa” dwuwarstwowa), wykonanie nowej nawierzchni drogi i chodników z kostki betonowej oraz nowej nawierzchni żwirowej.

Sposób odwodnienia drogi nie ulega zmianie.

Warunki ochrony przeciwpożarowej – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

6. DANE DOTYCZĄCE REJESTRU ZABYTKÓW Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie objętej ochroną konserwatorską.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górnictwem.

8. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja znajduje się poza terenami objętymi formami ochrony przyrody.

Planowana inwestycja nie stwarza szczególnego zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników oraz sąsiedztwa a także nie zmienia dotychczasowych warunków w zakresie oddziaływania na środowisko.

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

PROJEKTOWANY REMONT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.

Ocena stanu istniejącego.

W warstwie ścieralnej nawierzchni jezdni stwierdzono spękania poprzeczne oraz lokalne spękania siatkowe. W większości w/w uszkodzenia związane są z destrukcją na skutek cyklicznego oddziaływania zmiennych warunków atmosferycznych jak również najprawdopodobniej związane są cechami materiałowymi wbudowanej mieszanki mineralno-asfaltowej.

Ponadto jezdnia posiada ubytki miejscowe (wykruszenia) w warstwie ścieralnej i warstwie wiążącej. Stwierdza się lokalne ponadnormatywne nierówności w przekroju poprzecznym oraz w profilu podłużnym.

Istniejące krawężniki betonowe w większości uszkodzone (wykruszenia, pęknięcia). Kwalifikacja: przewidziano do wymiany chodniki+obrzeża.

Istniejące chodniki: nierówności nawierzchni, lokalne uszkodzenia kostki betonowej, zapadnięcia. Kwalifikacja: przewidziano wymianę nawierzchni chodników (kostki betonowej oraz obrzeży)

Zakres odcinków chodnika przewidzianego do remontu - wg planu sytuacyjnego.

Projektowany remont.

Z uwagi na w/w uszkodzenia niezbędne jest wykonanie remontu konstrukcji drogowej.

Zaprojektowano wzmocnienie warstw nawierzchniowych jezdni na długości:

- ok. 360 mb

a także wymianę wszystkich krawężników na obydwu odcinkach.

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej ulicy objętej remontem:

- ok. 1 000m²

Powierzchnia nawierzchni z kruszywa objętej remontem:

-ok. 130 m²

Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej objętej remontem:

-ok. 570 m²

Przewiduje się następujący zakres robót remontowych:

- rozbiórka nawierzchni chodnikowych z kostki betonowej
- prace przygotowawcze związane z przygotowaniem koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne
- rozbiórka istn. krawężników i obrzeży, wbudowanie nowych posadowianych na ławie betonowej z oporem (dostosowanie do proj. rzędnych wysokościowych jezdni)
- roboty przygotowawcze (m. innymi frezowania korekcyjne, oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni drogi, skropienie emulsją asfaltową),
- wyrównanie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni poprzez wbudowanie warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej jako typowej warstwy wyrównawczej/wiążącej
- przygotowanie warstwy wiążącej i wbudowanie warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej jako warstwy ścieralnej, gr. warstwy 4cm,
- wbudowanie nowej nawierzchni kostki betonowej gr. 8cm na chodnikach oraz w ciągu ulicy.

Planuje się wykonanie nakładki wzmacniającej jezdni ulicy przy użyciu mieszanek mineralno-asfaltowych w postaci AC 5S, AC 8S lub AC 11S (warstwa ścieralna) oraz AC 11W lub AC 16W (warstwa wiążąca/wyrównawcza), z lepiszczem asfaltowym na bazie asfaltu drogowego 50/70.

Podczas układania warstw bitumicznych należy zapewnić spadki w przekroju poprzecznym jezdni rzędu 2%. Profil podłużny – w nawiązaniu do stanu istniejącego (z zachowaniem normowych równości podłużnych i poprzecznych warstwy ścieralnej). Zakłada się utrzymanie niwelety jezdni na poziomie rzędnych istniejących, ewentualnie zmiany na poziomie średnio + 8cm w stosunku do rzędnych istniejących.

W trakcie robót nawierzchniowych należy przeprowadzić kompleksową regulację wysokościową wszystkich studni zlokalizowanych w obrębie jezdni.

Lokalizacja i orientacyjny zakres wykonania prac remontowych jezdni – wg planu sytuacyjnego.

UWAGI OGÓLNE.

Niniejsze opracowanie określa zakres rzeczowy zadania na potrzeby formalnego zgłoszenia inwestycji o dofinansowanie zadania w 2019 r. w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Zakłada się, że roboty budowlane związane z przedmiotowym remontem będą realizowane w oparciu o odrębną dokumentację projektową (wykonawczą).

Wszelkie materiały użyte do remontu i przebudowy będą posiadały wymagane atesty i aprobaty techniczne, znak B dopuszczający do obrotu materiałami budowlanymi oraz pozytywną ocenę higieniczną wydaną przez Państwowy Zakład Higieny.

Wszystkie roboty powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i przepisami BHP. Roboty remontowe należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności pobliskich napowietrznych linii kablowych elektroenergetycznych oraz sieci gazowej. W czasie budowy należy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów i oznakowania miejsc niebezpiecznych. Ewentualne składowiska należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami w branży inżynierskiej drogowej.

Szczegółowe wymagania materiałowe i technologiczne określają Szczegółowe Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla przedmiotowego zadania.

Roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić lokalizację ew. przewodów i kabli uwidocznionych na mapie. Wszystkie roboty prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych sieci przewodów podziemnych lub urządzeń należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

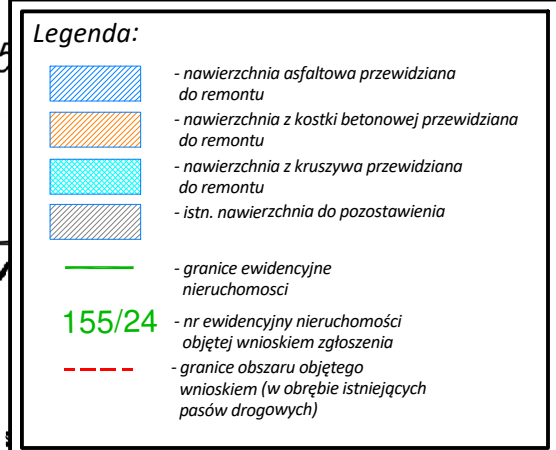
W przypadku stwierdzenia infrastruktury na głębokościach nienormatywnych, należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem i projektantem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji).

Ewentualne wykopy oraz roboty prowadzone w obrębie jezdni/chodnika należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu i przed zatwierdzeniem przedstawić go do zaopiniowania zarządcy drogi.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu-część rysunkowa



Inwestor:	 Gmina Sandomierz Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz	
Nazwa i adres obiektu:	Ulica Mokoszyńska 27-600 Sandomierz	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
Temat opracowania:	Remont ulicy Mokoszyńskiej w Sandomierzu	Skala: 1:500